

Schienenreaktivierung ist machbar

**Informationsveranstaltung
04.02.2014 Dinkelsbühl**



**Dipl.-Geogr. Dirk Domhardt
Leiter Abt. Verkehrsplanung**

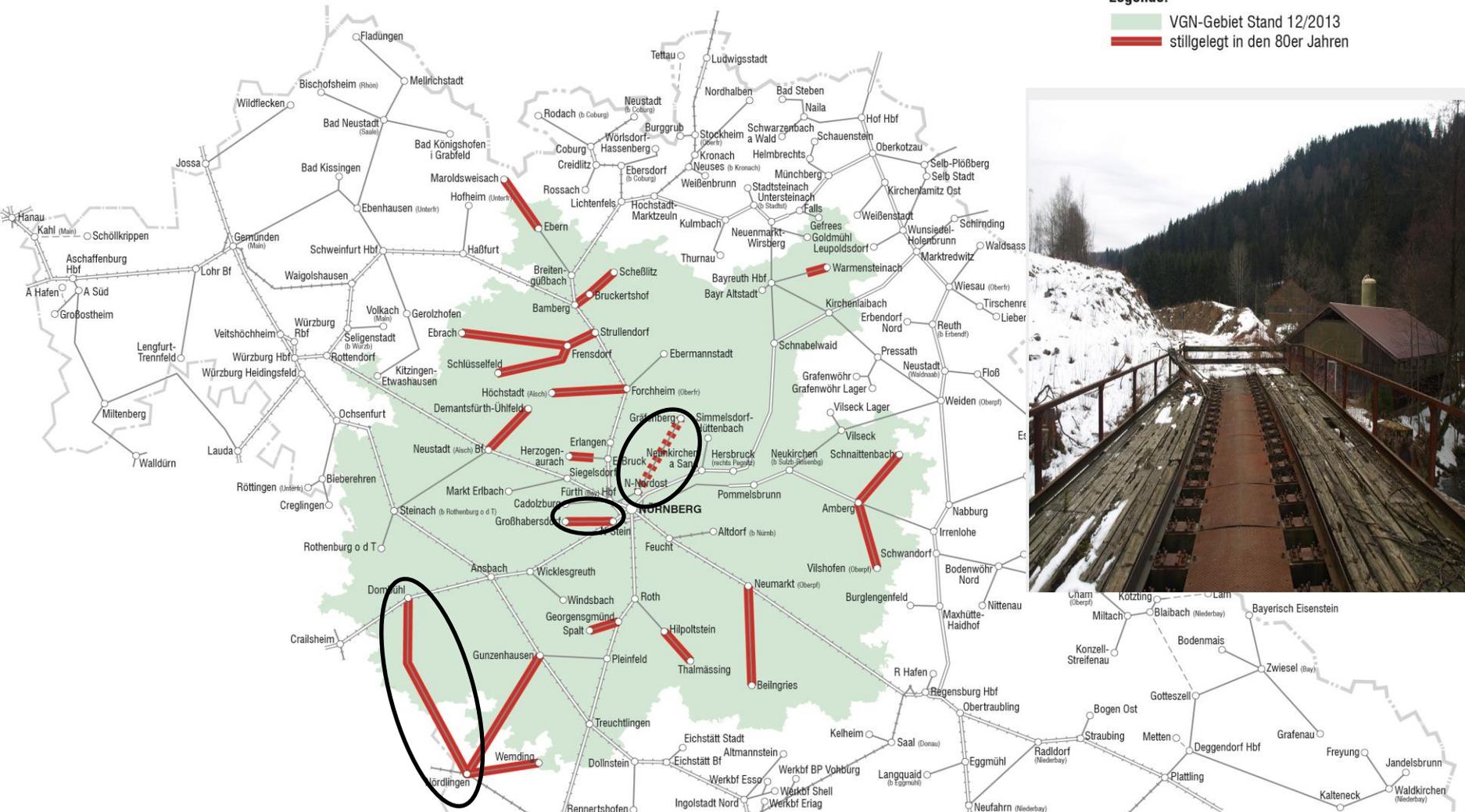
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

„Rückzug aus der Fläche“

■ Netzkarte

Legende:

- VGN-Gebiet Stand 12/2013
- stillgelegt in den 80er Jahren



Nördlingen – Dinkelsbühl – Dombühl

- Abschnittsweise Inbetriebnahme ab 1876
- Fahrplan Mitte 50er Jahre: 10 – 12 Fahrtenpaare wt

1980

| * 885 Nördlingen–Dinkelsbühl–Dombühl und zurück | | Alle Züge 2. Klasse | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Nördlingen–Dombühl 882, Wülbürgstetten–Dinkelsbühl 881, Wülbürgstetten–Dinkelsbühl–Dombühl/Ansbach 883 | | „Romantische Straße“ München/Füssen–Augsburg–Würzburg–Frankfurt (M)–Wiesbaden 115 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | BD München | Zug Nr | ab | an |
| 0 | Nördlingen 885 | ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 | Wallerstein | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | Marktöffingen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | Bühligen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | Fremdingen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | Rühlingstetten | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | Wülbürgstetten | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | Dinkelsbühl | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | Schoftloch (Mittelh.) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | Feuchtwangen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | Dorfötingen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 51 | Vehlbürg | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 54 | Dombühl | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 785 | Nürnberg Hbf | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 785 | Dombühl | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | Dombühl | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | Vehlbürg | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | Dorfötingen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | Feuchtwangen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Schoftloch (Mittelh.) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | Dinkelsbühl | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | Wülbürgstetten | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | Rühlingstetten | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39 | Fremdingen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | Bühligen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 45 | Marktöffingen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 50 | Wallerstein | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 54 | Nördlingen 885 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 883 | Nördlingen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 883 | Danauwörth | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

- Stilllegung Personenverkehr 1985
- Weiterführung als Museumsbahn

(Nördlingen –) Dinkelsbühl – Dombühl

- **Mitte der 90er Jahre > erste Bemühungen > Wiederaufnahme Personenverkehr**
 - **Ziele: Stärkung Tourismus und Wirtschaft**
- **1996/98 Prognos AG und VGN:**
Reaktivierung des Streckenabschnitts Dinkelsbühl – Dombühl aus verkehrlicher Sicht sinnvoll
- **Folgejahre**
 - **Umsetzung scheiterte, weil ein integriertes Bus – Schiene – Konzept insbes. für Schüler nicht realisiert wurde;**
 - **Auch regelmäßiger Wochenendverkehr wurde verworfen!**

Neuer Anlauf 2010

- **Ausgangspunkt: Planungsvereinbarung zwischen Freistaat und Landkreisen AN, WUG, DON**
- **Machbarkeitsstudie Hesselbergbahn > Federführung ZVGN**
- **Was wurde untersucht ? > 3 Arbeitsblöcke**
- **Inhalt – Rahmenbedingungen – Abhängigkeiten**

Prämissen des Freistaates für Reaktivierung:

„Dritte“ übernehmen Ertüchtigung Infrastruktur

Freistaat bestellt Fahrplan > wenn Nachfrage-Kriterium erfüllt

Trassenpreis muss mit anderen Nebenstrecken vergleichbar sein

Arbeitsblöcke

1. Infrastruktur
2. Fahrplan
3. Nachfrage



1. Infrastruktur: Strecke, BÜ, Stationen, Bauwerke



Notwendige Infrastrukturmaßnahmen am Ober- und evtl. Unterbau festlegen

Modernisierung der Bahnübergänge (technische Sicherung, Ausbaustandards, etc.)

Festlegung notwendiger Signalanlagen in Abhängigkeit Betriebsform (Zugleitbetrieb, TUZ, etc.)

Konzeption der Maßnahmen an jeweiligen Stationen

Ertüchtigungsmaßnahmen an den Bauwerken

Strecke – Bestandsaufnahme



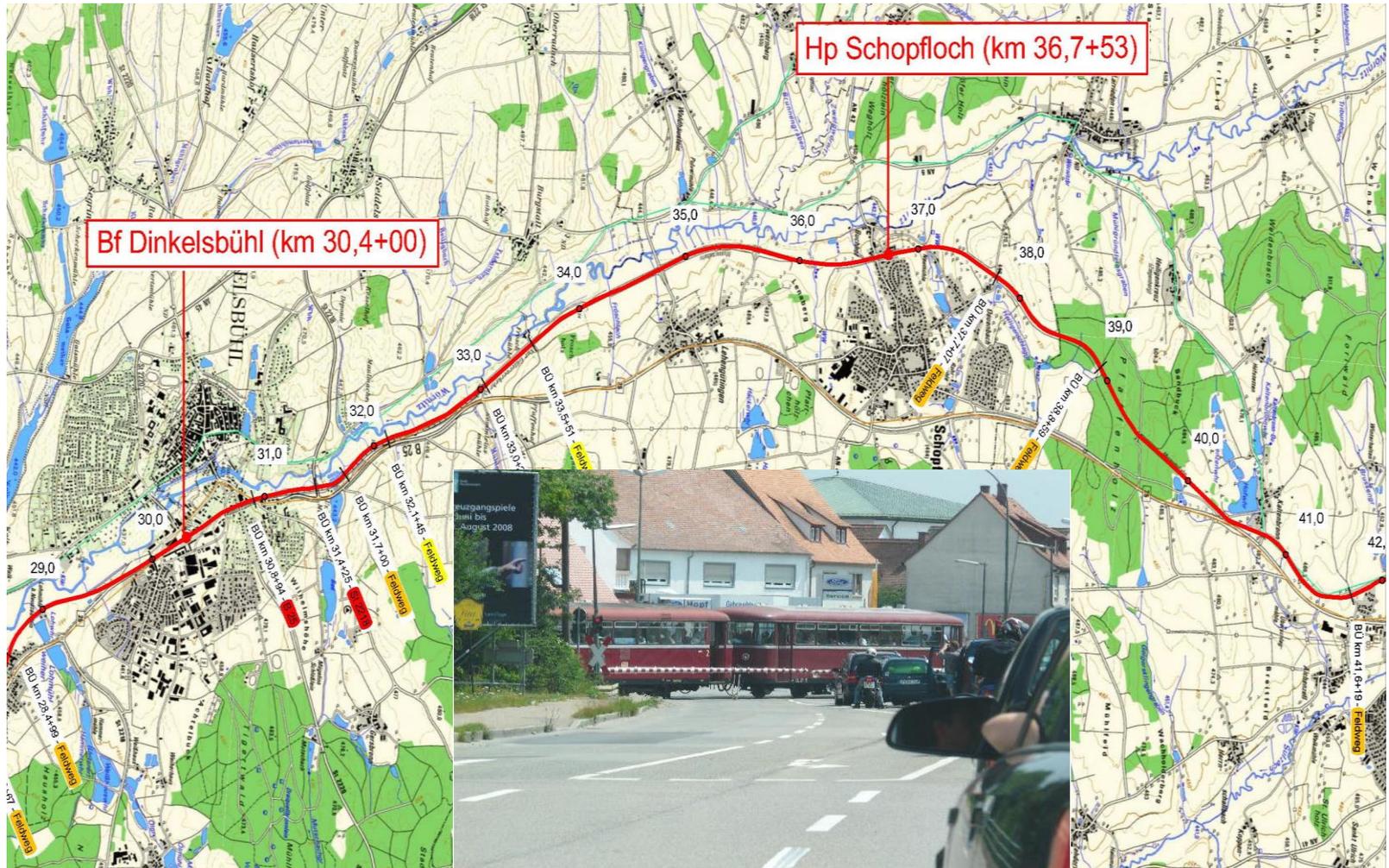
bei Leinerzell

Dom-Dink_km45-7_BrueckeRansbach

Stationen vorher – nachher



Bahnübergänge FEU – DKB



- Grundlage für Standards: Eisenbahnbau- u. Betriebsordnung

Infrastruktur: Kosten



| | | |
|--|--------------------|--------------------|
| - Oberbau/ Unterbau | 250.000 € | 250.000 € |
| - Bauwerke/ Durchlässe | 1.000.000 € | 1.000.000 € |
| - Bahnübergänge | 1.050.000 € | 1.050.000 € |
| - Stationen (Feuchtwangen, Schopfloch, Dinkelsbühl) | 1.350.000 € | 1.350.000 € |
| - Signaltechnik | 550.000 € | 550.000 € |
| Zwischensumme | 4.200.000 € | 4.200.000 € |
| - Bf Dombühl einschl. Anpassung DB-Anlagen | 2.700.000 € | → BSchwAG |
| Summe Baukosten (netto): | 6.900.000 € | |
| Baukosten Variante 1a „schlanke Anschlüsse“ | | |
| Zusätzlich „Überschlagene Wende“ im Bf Dinkelbühl | + 450.000 € | <u>450.000 €</u> |
| Summe Baukosten (netto) | 7.350.000 € | 4.650.000 € |

Zusammenhang S-Bahn Dombühl

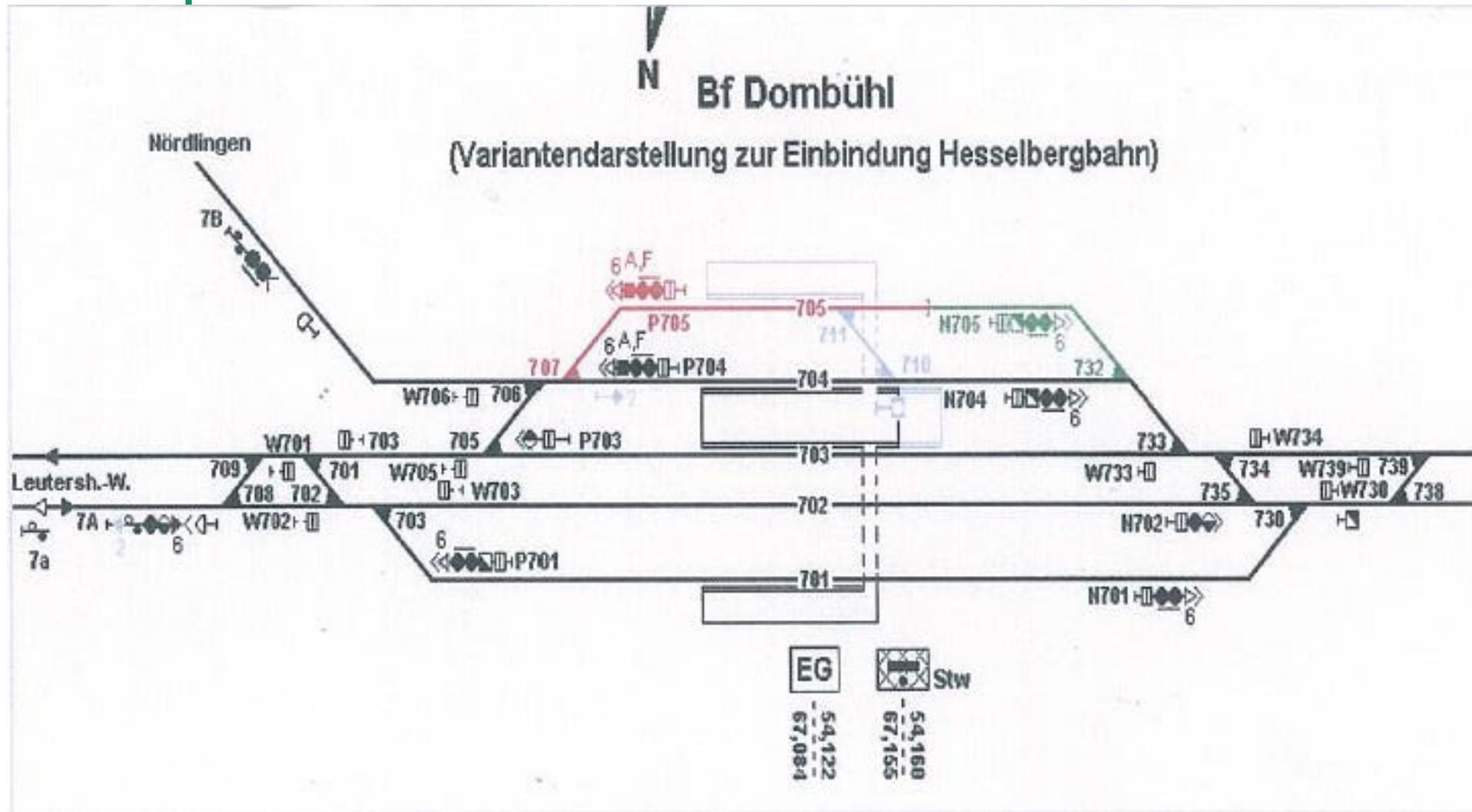


Abbildung 35: Streckenübersicht Bahnhof Dombühl Variante A und B (Quelle DB AG)

2. Fahrplan Varianten

- **60-Min.-Takt:**
nur alle 2 Stunden Anschluss

Besser:

- **40-Min./80-Min.-Takt:**
gewährleistet Anschlüsse und 5 mal die Option umsteigefrei nach Ansbach
- **mobilisiert Fahrgastpotenzial von über 1.000 Reisenden**

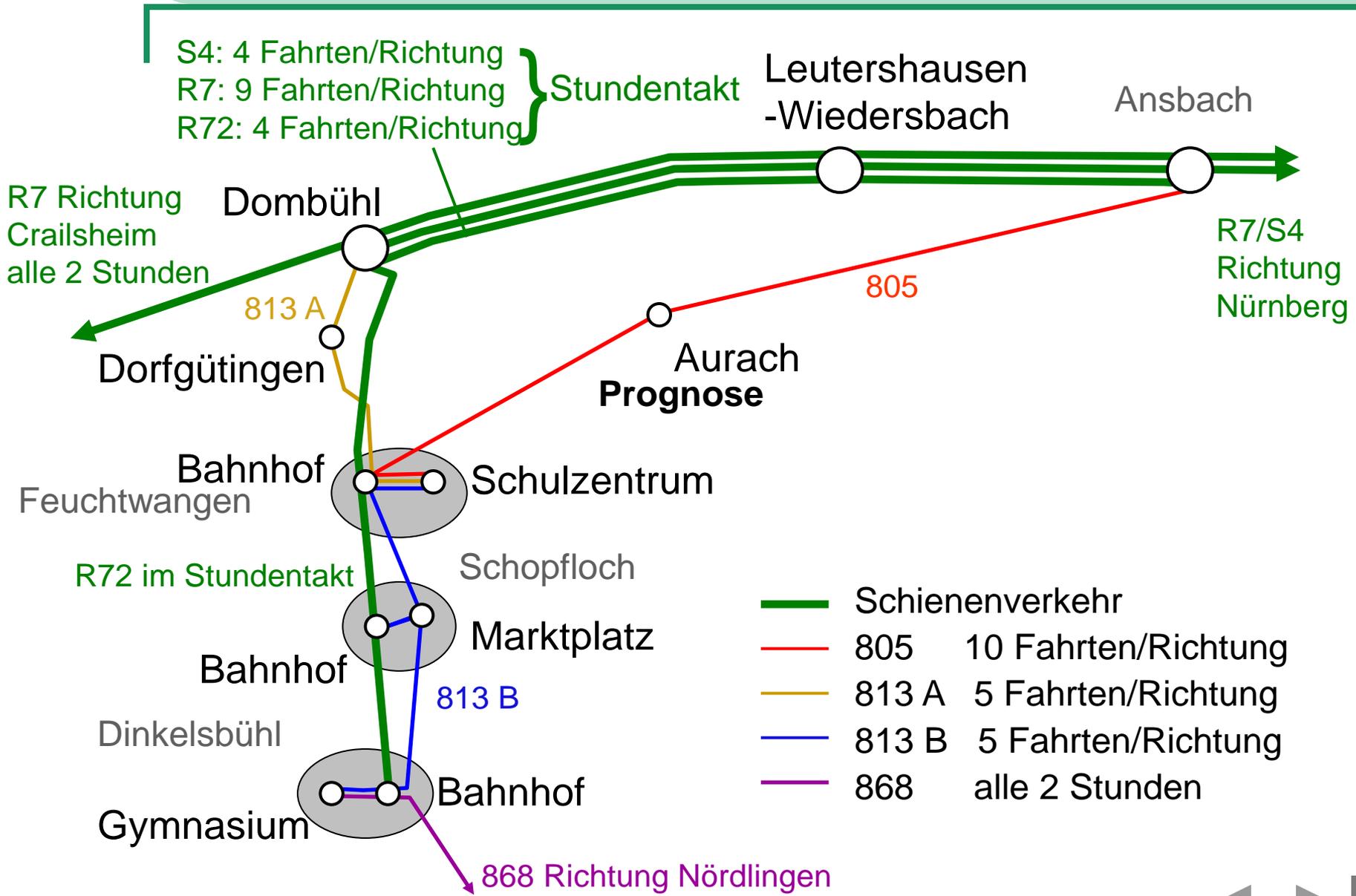
3. Nachfrage Verkehrsmodell



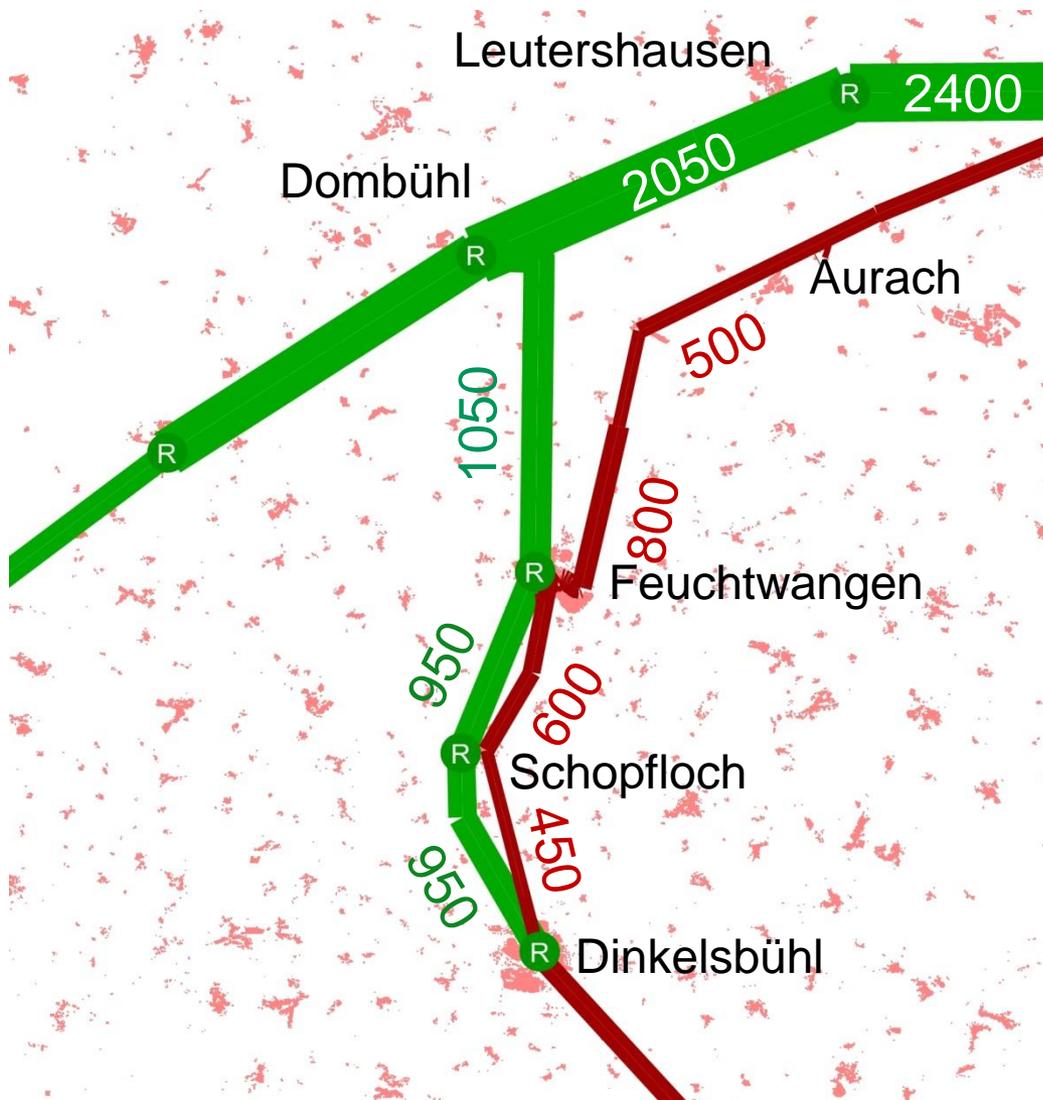
- **Modellsimulation des Verkehrs**
- **Verkehrsströme werden ermittelt**
 - Verkehrserhebungen (PKW + ÖPNV)
 - Strukturdaten (u. a. Einwohner, Arbeitsplätze)
 - Widerstände im Netz (u. a. Reisezeiten, Umsteigevorgänge, Wartezeiten)

- **Planfälle mit Schiene – Bus – Konzept**
- **Widerstände verändern sich**
- **Folge: Änderung der Nachfrage in ÖPNV und Pkw-Verkehr durch**
 - Verlagerungen von Pkw auf den ÖPNV
 - Induzierten Verkehr (zuvor nicht durchgeführte Fahrten)

Schiene – Bus Dombühl – DKB



Nachfrage Prognose 2020



- **Reaktivierung Dombühl – Dinkelsbühl**

40/80-Minuten-Takt

**kurze Übergangszeiten zu RE und S-Bahn
in Dombühl**

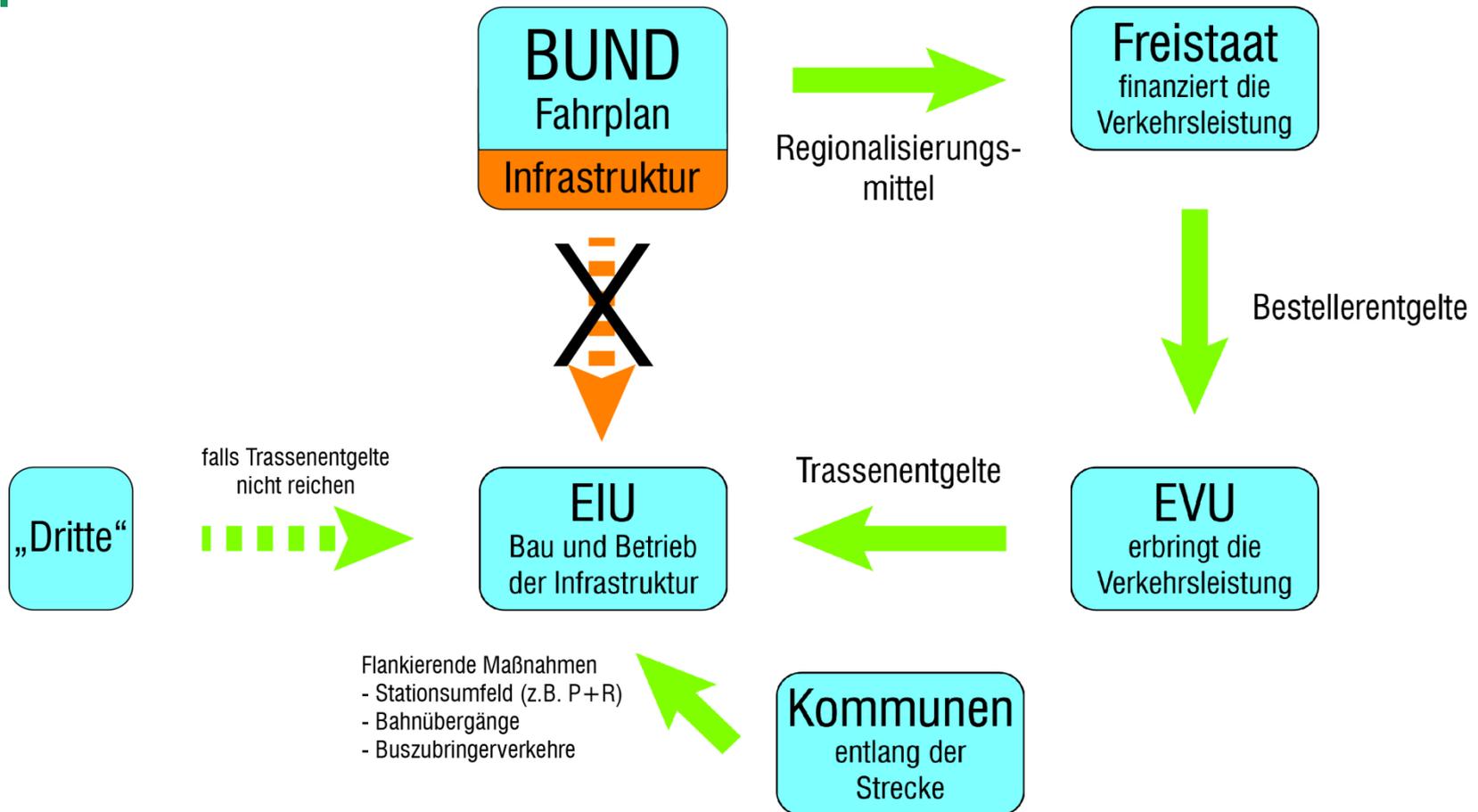
4 Zugpaare bis Ansbach durchgebunden

Bus – Schiene Gesamtkonzept

- **Minister Herrmann bestätigt am 23.01.2014 auf Verkehrskonferenz:**
 - Freistaat gibt Bestellgarantie für 12 Jahre
 - Umbaukosten in Dombühl > Bundesmittel

- **Zu klärende Punkte:**
 - Betreiber / Organisationsform
 - Frühzeitige Bürgerbeteiligung
 - Vertiefte Projektplanung
 - Finanzierungskonzept

Finanzierungskonzept Reaktivierung



Renaissance der Nebenbahnen in Ba-Wü



| Strecke | WiederIBN | Fahrgäste /Tag | | Steigerung |
|-------------------------|-----------|----------------|--------|------------|
| | | Prognose | Ist | |
| 1 Wieslautalbahn | 1995 | 2.500 | 4.900 | 2 fach |
| 2 Schönbuchbahn | 1996 | 3.700 | 10.000 | 2,5 fach |
| 3 Ammertalbahn | 1999 | 700 | 8.100 | 11,5 fach |
| 4 Ermstalbahn | 1999 | 1.100 | 3.800 | 3,5 fach |
| 5 Strohgäubahn | 2009 | 2.800 | 3.000 | ~ |
| 6 „Weißenhorner“ | 2013 | 3.200 | | |
| 7 „Romantische Schiene“ | 2020 | 1.800 | | |

